

**Wniosek o budowę przeprawy drogi powiatowej 1328O
w przecięciu z projektem „Budowy drogi ekspresowej
S11 Kępno – A1 na odcinku Kępno – granica
województwa opolskiego (z wyłączeniem obwodnicy
Olesna)”**

Sebastian Koj

Mieszkaniec wsi Chocianowice

Chocianowice, marzec 2020

Spis treści

Spis treści.....	3
1. Wprowadzenie.....	4
2. Cel wniosku	5
3. Argumentacja jako kryterium społeczne	6
3.1. Argumentacja społeczna dotycząca relacji i potrzeb ludzi.....	6
3.2. Argumentacja dotycząca transportu rolnego i ciężarowego	7
3.3. Argumentacja dotycząca transportu pojazdów o DMC do 3,5T	7
4. Rachunek zysków i strat.....	9
5. Podsumowanie.....	11

1. Wprowadzenie

Droga ekspresowa S11 jest największą inwestycją drogową w powiecie kluczborskim. Jest drugą co do wielkości w województwie opolskim po budowie autostrady A4. Tego typu inwestycja drogową jest inwestycją „NA ZAWSZE” Koncepcja nie przewiduje budowy przeprawy nad lub pod S11 w przecięciu z aktualnym przebiegiem drogi powiatowej 13280 pomiędzy miejscowościami Chocianowice (gm. Lasowice W.) i Bąków (gm. Kluczbork). Projektowana koncepcja wskazuje przeprawę przez dojazd nowym „łącznikiem” do istniejącej (2022r) przeprawy nad Obwodnicą Olesna w miejscowości Kolonia Ciarka lub przez miasto Kluczbork.

Miejscowość Chocianowice jest największą wsią pod względem ludności w gminie Lasowice Wielkie, liczy 1042 zameldowanych mieszkańców. Sąsiednia wieś Bąków również posiada około 1000 mieszkańców.

2. Cel wniosku

Wniosek ma na celu przedstawienie argumentów zwiększających priorytet w budowie przeprawy jako kryterium społeczne w analizie wielokryterialnej inwestycji. Projektanci mają prawo nie znać z poziomu biura projektowego potrzeb i relacji mieszkańców wiosek w bliskim otoczeniu, których łączy omawiana droga powiatowa 13280 w aktualnym, krótkim przebiegu. Wiele mieszkańców korzysta z tej drogi w różnych celach m.in. dojazd do pracy, szkoły, instytucji w mieście, a miejscowi rolnicy do pól i zakładów.

Mieszkańcy Chocianowic i wiosek sąsiednich (w tym właściciele gospodarstw rolnych i właściciele wszelkich działalności gospodarczych) popierają argumenty znajdujące się we wniosku. Każdy popierający złożył wniosek imienny ze skróconą treścią wniosku, znajdującej się w tym dokumencie.

3. Argumentacja jako kryterium społeczne

Wystosowane zostały argumenty, które przedstawione zostały w różnych aspektach.

3.1. Argumentacja społeczna dotycząca relacji i potrzeb ludzi

- W Chocianowicach znajdują się Publiczna Szkoła Podstawowa i Przedszkole, do którego uczęszczają również uczniowie, dzieci z miejscowości Bąków, która należy administracyjnie do sąsiedniej gminy. Zainteresowanie mieszkańców Bąkowa przydzieleniem swoich dzieci do szkoły w Chocianowicach w dużej mierze opiera się na małej odległości (mniejszej niż do Kluczborka). Wiele rodziców dowozi lub odbiera dzieci własnym transportem (np. przed lub po pracy). Ponadto autobus szkolny korzysta w dni powszednie z drogi powiatowej. Dyrektor Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Chocianowicach złożył wniosek popierający budowę przeprawy.
- W Chocianowicach znajdują się stowarzyszenia i grupy społeczne (m.in. młodzieżowa orkiestra dęta, ludowy zespół sportowy), których członkami są też mieszkańcy Bąkowa, niemających w swoim sołectwie tożsamy tematycznie stowarzyszeń.
- W Chocianowicach znajduje się agencja pocztowa (której w Bąkowie nie ma), obiekty sportowe, handlowe, gastronomiczne, z których korzystają również mieszkańcy Bąkowa.
- W Bąkowie znajduje się stacja kolejowa, na której odbywa się ruch osobowy. Mieszkańcy Chocianowic korzystają również ze stacji, ponieważ jest najbliższą stacją PKP - dystans od centrum wsi wynosi 3,7km. Dworzec kolejowy w Kluczborku znajduje się w zachodniej części miasta, do której dystans wynosi 8,6km.

Podsumując wyżej wymienione argumenty: projektowana trasa S11 bez wybudowania przeprawy drogi powiatowej stanie się barykadą dzielącą wspólne relacje między tymi dwoma sołectwami i zniechęci do dalszego uczęszczania w wymienianych instytucjach i grupach społecznych z powodu okréźnego dojazdu i większej odległości dojazdowej.

3.2. Argumentacja dotycząca transportu rolnego i ciężarowego

Proponowane alternatywy przeprawy uniemożliwiają przejazd pojazdom transportu rolnego i pojazdom ciężarowym.

- Alternatywa 1. Przejazd przez miasto Kluczbork jest ograniczony tonażowo do 4 ton masy rzeczywistej oraz ograniczony zakazem wjazdu dla pojazdów z materiałami, które mogą skazić wodę ze względu na bliskie sąsiedztwo ujęcia wody pitnej na ulicy Strzeleckiej w Kluczborku.
- Alternatywa 2. Dojazd przez projektowany „łącznik” do przeprawy nad Obwodnicą Olesna w miejscowości Kolonia Ciarka, gdzie droga ma charakter drogi transportu rolnego. Rozwiązanie to uniemożliwia całkowicie przebycie odcinka w pobliżu skrzyżowania z DK11 (gdzie znajduje się budynek, przystanek autobusowy i słaba widoczność wyjazdu). Niemożliwy jest przejazd np. ciągnikiem z dwoma przyczepami, dla których średnica skrętu wynosi około 13m lub kombajnem zbożowym bez osprzętu o szerokości minimalnej 4m i długości z wózkiem przewożącym osprzęt 14m.
- Alternatywa 3. Dojazd do przeprawy nad Obwodnicą Olesna w Kolonii Ciarki przez wieś Ciarka jest niemożliwy w miejscu skrzyżowania drogi powiatowej 13160 z drogą gminną ze względu na bliskie sąsiedztwo budynków (znajdujące się po wewnętrznej stronie wykonania manewru skrętu).

3.3. Argumentacja dotycząca transportu pojazdów o DMC do 3,5T

- Mieszkańcy Chocianowic chcąc dojechać do północnej lub zachodniej części miasta Kluczbork korzystają w dużej mierze z DK11 będącą aktualną wschodnią obwodnicą Kluczborka. Wybór ten kierowany jest głównie chęcią ominięcia centrum miasta, jak i również krótszy czas dojazdu. Dystans dojazdu z centrum Chocianowic do skrzyżowania DK42 z DK11 w północnej części Kluczborka przez centrum miasta wynosi 9,6km, a obwodnicą 11,6km, a czas przejazdu krótszy. Niewybudowanie przeprawy w aktualnym miejscu przebiegu drogi powiatowej i wykonanie „łącznika” (w przeciwnym zwrocie kierunku do północnej i zachodniej części miasta) wpinającego się do przeprawy w Kolonii Ciarki zwiększy dystans dojazdu do punktu wymienionego wyżej o 3km. Mieszkańcy wybiorą intuicyjnie dojazd w tą część miasta przez centrum ze

względu na krótszy czas i dystans dojazdu. Nie spowoduje to gwałtownego zwiększenia ruchu (ponieważ droga nr 11 aktualnie ma już przebieg pozamiejski), ale jest to „zmuszanie” kierowców z naszych okolic do jazdy przez centrum miasta, gdzie jazda jest utrudniona przez wiele skrzyżowań i ruch pieszy, podsumując: mało ekonomiczna, a co za tym idzie - zanieczyszczająca środowisko.

- Dojazd z Chocianowic do wszystkich miejscowości znajdujących się po północno-wschodniej stronie projektowanej drogi S11 (np. Byczyna, Gorzów Śląski, Kujakowice) również odbywać będzie się przez miasto Kluczbork.
- „Łącznik” od drogi powiatowej 1328O (w pobliżu rzeki Stobrawy) do Kolonii Ciarki jest inwestycją, na której ruch będzie znikomy, ponieważ z centrum Chocianowic do miejsca przeprawy nad obwodnicą Olesna w Kolonii Ciarki jest już droga dojazdowa przez wieś Ciarka, mająca krótszy dystans dojazdowy. Droga w drugiej połowie dystansu ma charakter drogi transportu rolnego o szerokości 3,5m z mijankami, z której mimo niedogodnej szerokości jezdni kierowcy pojazdów będą korzystali chcąc dojechać do Bąkowa niż z wspomnianego łącznika. Doprowadzi to do sytuacji, że ruch na drodze gminnej mającej charakter drogi transportu rolnego zostanie zwiększony, a wymijanie pojazdów na wąskiej drodze będzie bardzo trudne.
- Droga powiatowa 1316O pomiędzy Chocianowicami a Kluczborkiem znajduje się na odcinku 1,4km w bliskim sąsiedztwie pól i łąk, gdzie w okresie zimowym występują zawieje śnieżne powodujące nieprzejezdność drogi. Mieszkańcy wskutek takiego przypadku korzystają z drogi powiatowej 1328O wpinającej się do DK11 w Bąkowie.

4. Rachunek zysków i strat

Analizując celowość budowy „łącznika” należy przeprowadzić krótki rachunek zysków i strat różnych instytucji, których ta przeprawa w sposób pośredni lub bezpośredni dotyczy. Rozważanie należy przeprowadzić na czterech różnych poziomach.

GDDKiA ma za zadanie w sposób ekonomiczny i zgodny z prawem (normami) wybudować drogę ekspresową. Przy wyborze rozwiązań technicznych, powinna sugerować się obszerną analizą prawną, finansową, techniczną, a także społeczną, która została przedstawiona w powyższych argumentach.

W danej analizie nie można pominąć obecnego gospodarza drogi, którym jest Zarząd Dróg Powiatowych w Kluczborku. Droga powiatowa 13280 relacji Lasowice Małe – Bąków (część relacji dwóch dróg powiatowych Lasowice Małe - Biadacz) jest obecnie w złym stanie technicznym, wynikającym z wielu lat zaniedbań i braku inwestycji. Aktualnie ze względu na złą kondycję finansową powiatu kluczborskiego został wprowadzony program naprawczy, a wszystkie inwestycje zostały wstrzymane na kilka lat. Brak przeprawy przez drogę ekspresową doprowadzi do obniżenia rangi tej drogi i zdegradowania jej do drogi gminnej. Przekazanie wymagającej dużych remontów trasy z pewnością będzie korzystne dla władz powiatu, gdyż odciąży to znacznie ich budżet oraz pozwoli pozbyć się kosztownych i wieloletnich potrzeb remontowych.

Kolejnym podmiotem, którego pośrednio dotyczy ta analiza jest Gmina Lasowice Wielkie. Po degradacji powyższej drogi i oddaniu jej w zarząd stanie się ona poważnym obciążeniem dla budżetu gminy.

Na końcu tej piramidy znajdują się mieszkańcy, których potrzeby zostały już obszernie wyjaśnione w powyższym wniosku. GDDKiA kalkuluje starannie każdy „milion”, który będzie wydany w trakcie budowy i realizacji tego zadania. Nie bierze natomiast pod uwagę dodatkowych kosztów transportu, jakie dotkną mieszkańców miejscowości, przedsiębiorców korzystających intensywnie z dróg, czy nawet jednostek samorządu, które muszą zapewnić, np. transport do szkół i będą musiały dodatkowo utrzymać przekazane im drogi.

Powyższa analiza pozwala dokładnie zrozumieć komu tak naprawdę zależy na wybudowaniu przeprawy, a kto poprzez jej brak osiągnie korzyści. Obecnie marginalizuje się potrzeby mieszkańców, tłumacząc je dobrem dla ogółu.

5. Podsumowanie

Społeczeństwo uważa, że planowana droga ekspresowa S11 jest jak najbardziej potrzebna, lecz nie można zapominać o mieszkańcach żyjących w najbliższym otoczeniu planowanej inwestycji.

Wymieniona argumentacja ukazuje, że przeprawa drogi powiatowej z Chocianowic do Bąkowa dla lokalnych mieszkańców jest bardzo ważna i potrzebna - w takim samym stopniu, jak S11 dla Polski.